

В третьем квартале на кузбасском полигоне отменялся значительный дефицит подвижного состава. В августе дефицит вагонов в отдельные сутки доходил до 5,1 тыс. п/в (-23 % от норматива). В сентябре дефицит был преодолён, и в декабре среднеуточно содержалось **31 830** п/в (+ **3 940** к нормативу содержания).

В течение 2018 г. остатки на прирельсовых и промежуточных складах изменялись от 12,7 млн тонн в мае до 20 млн в декабре. На 1 января 2019 года остатки достигли **21,4** млн тонн, что на 7,4 млн тонн больше уровня 1 января 2018 года.

За январь – декабрь, по данным ОАО «РЖД», экспортировано **145,8** млн тонн (+**5,1** млн тонн к уровню 2017 г.). По данным ФТС России, Кемеровская область поставляет уголь в **64** страны мира, за 11 месяцев крупнейшие импортеры кузбасского угля – Южная Корея (**16,9** млн тонн), Япония (**10,5** млн тонн), Турция (**9,7** млн тонн), Нидерланды (**9,2** млн тонн), Польша (**8,5** млн тонн), Великобритания (**8,4** млн тонн). Средняя стоимость 1 тонны экспортированного угля составила **84,5** \$/т, что на **14,5** % больше, чем в 2017 году.

В 2018 году мировые цены на уголь, несмотря на сезонные колебания, имели тенденцию к росту. Так, котировки фьючерсов на австралийский высококачественный коксующийся уголь месторождения Peak Downs в 1-м полугодии снизились с кратковременного пика в **250** до **183** \$/т, однако во второй половине начали очередной подъем и к новому году достигли **211** \$/т. Средняя стоимость энергетического угля калорийностью 6 тыс. ккал/кг на рынках Северной Европы (порты Амстердама, Роттердама и Антверпена) и российского угля для поставки в страны Азии (порт Восточный) изменялась менее интенсивно в диапазоне **79–100** \$/т и в начале января 2018 году составила **88** \$/т.

Анализ динамики биржевых котировок угля показывает дальнейшее плавное снижение цен. Так, средняя цена на энергетический уголь в Северной Европе в январе текущего года прогнозируется на уровне **79** \$/т, стоимость коксующихся углей с высокой долей вероятности в зависимости от марки либо сохранится, либо незначительно снизится. При этом эксперты Мирового Энергетического Агентства в перспективе до 2022 года прогнозируют возобновление роста мирового спроса на уголь благодаря азиатским странам. Согласно представленному в декабре 2017 года прогнозу на среднесрочную перспективу, мировое потребление угля после падения в 2014–2015 и в 2018–2022 годах будет медленно возрастать до **5,534** млрд тонн (+**3,3** % к 2016 г., но **0,9** % к 2014 г.). Спрос на уголь будет расти в Индии, АСЕАН и других развивающихся странах Азии. Например, в Индии рост промышленного производства приведёт к увеличению поставок до 2022 года на **4,0–4,5** %. По некоторым оценками возможен рост и на рынке США, но спрос в этой стране будет покрыт за счёт внутреннего производства. Европейские страны и КНР будут сокращать импорт, что окажет значительное влияние на рынок.

В текущем году угольными компаниями Кузбасса в ходе ежегодной областной акции по обеспечению маломощных кузбассовцев бесплатным качественным

сортovým углём отпущено **54,9** тыс. тонн (101 % от плана). По 4 тонны подготовительного угля получили **13,6** тыс. семей, в том числе **2,9** тыс. ветеранов-горняков и **10,7** тыс. малообеспеченных семей.

По сравнению с прошлым годом за 12 месяцев 2018 года общий травматизм снижен на девять случаев, а смертельный – на три случая. За 12 месяцев 2018 года, по данным Ростехнадзора, было травмировано **118** человек, из них восемь человек – смертельно.

Уровень аварийности по сравнению с прошлым годом увеличен на две аварии, за 12 месяцев 2018 года было допущено четыре аварии (07.04.2018 Шахта им. В. И. Ленина (ПАО «Южный Кузбасс») – эндогенный пожар; 13.05.2018 ООО «Шахта «Грамотейнская» (ООО «Западно-Сибирская угольная компания») – эндогенный пожар; 14.08.2018 АО «ШУ «Галдинское-Южное» (ООО «УК «Галдинская») – эндогенный пожар; 09.12.2018 Шахта «Первомайская» (АО «УК «Северный Кузбасс») – эндогенный пожар, за аналогичный период 2017 года было допущено две аварии.

В результате принятых мер департаментом совместно с заинтересованными надзорными органами руководителями угольных компаний в 2018 году показатель частоты смертельного травматизма при добыче 1 млн тонн угля снизился до **0,03** (то есть 1 человек на **31,9** млн тонн угля), в то время как в 1992 году этот показатель был равен **1,2** (1 человек на **0,9** млн тонн угля).

В 2018 году всего было травмировано **118** работников угольной отрасли, а в 1992 году – **8 872**; это в **75** раз меньше травмированных.

За 2018 год в угольной отрасли Кузбасса введены в эксплуатацию: участок «Убинский» ОАО «Разрез «Шестаки» (проектной мощностью **950** тыс. тонн, создано **150** новых профильных рабочих мест), ОФ «Краснокаменская» (проектной мощностью **4** млн тонн, создано **250** новых профильных рабочих мест), ОФ разреза «Кийзасский» (проектной мощностью **2,2** млн тонн, создано **50** новых профильных рабочих мест).

В целом по итогам 2018 года на действующих и вновь введенных предприятиях угольной отрасли создано **5,608** тыс. новых профильных рабочих мест, что на **641** новое профильное рабочее место больше, чем было создано в 2017 году (за 2017 г. было создано **4,967** тыс. новых профильных рабочих мест, в т. ч. высокопроизводительных – **3,208** тыс. мест).

За 12 месяцев 2018 года создано **5,608** тыс. новых профильных рабочих мест, из них **3,178** тыс. высокопроизводительных рабочих мест.

За счет осуществления мероприятий по техническому перевооружению и реконструкции действующих шахт, разрезам Кузбасса и ввода в эксплуатацию современных разрезов, оснащенных горно-транспортной техникой мирового уровня, удалось достигнуть среднемесячную производительность труда рабочего по добыче: **297,4** тонны на 1 человека – за 11 месяцев 2018 года, рост к соответствующему периоду 2017 года – **101,1** %.