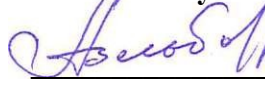


СОГЛАСОВАНО:
Начальник управления
железнодорожного транспорта
АО «УК «Кузбассразрезуголь»


В.И. Альбожий
« ___ » _____ 2019г.

УТВЕРЖДАЮ:
Начальник управления
железнодорожного транспорта
филиала «Бачатский угольный разрез»


А.В. Калужный
« ___ » _____ 2019г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на выполнение текущего ремонта ТР-2
тепловоза ТЭМ7А зав. № 0549 инв. № 05\65624
филиала «Бачатский угольный разрез»

1. Область применения.

Тепловоз ТЭМ7А с электропередачей и осевой формулой 2о+2о-2о+2о используется для маневрово-вывозной работы на подъездных путях филиала. Температура окружающей среды от -50° до +40°С. Тепловоз оборудован для обслуживания машинистом в одно лицо. Режим работы – двухсменный, непрерывный. Продолжительность смены – 12 часов.

2. Основные технические характеристики

2.1.	Серия тепловоза	ТЭМ7А
2.2.	Год выпуска: ТЭМ7А № 0348	2017г.
2.2.	Тип двигателя	11-26ДГ, четырёхтактный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха
2.3.	Мощность дизеля, кВт (л.с)	1 470 (2 000)
2.4.	Осевая формула	2о+2о-2о+2о
2.5.	Масса служебная, т	180
2.6.	Род передачи	Электрическая, переменного-постоянного тока
2.7.	Нагрузка на рельсы от колёсной пары, кН (тс)	220 (22,5)
2.8.	Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	27,7 (100)
2.9.	Габариты тепловоза:	
	длина по осям автосцепок, мм	21 500
	ширина, мм	3 280
	высота по кабине машиниста, мм	5 290

3. Основание для выполнения работ

3.1. Положение о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава на предприятиях угольной компании АО «УК «Кузбассразрезуголь».

3.2. План-график производства планово-предупредительных ремонтов оборудования железнодорожного транспорта в филиале «Бачатский угольный разрез» в 2019 г.

4. Цель работы

4.1. Восстановление эксплуатационных характеристик, исправности и полного межремонтного ресурса (срока службы) тепловоза путём замены, ремонта изношенных и повреждённых агрегатов, узлов и деталей.

5. Требования к выполняемым работам и оказанию услуг

5.1. Текущий ремонт ТР-2 выполнить выездными специализированными бригадами на производственных площадях «Заказчика». «Подрядчик» должен иметь сертификат соответствия производства для выполнения текущих ремонтов ТР-2 тепловозов данной серии, необходимое оборудование, инструмент и персонал с соответствующей квалификацией и необходимыми допусками к выполнению подобного рода работ.

5.2. Текущий ремонт ТР-2 (далее – текущий ремонт) выполнить в соответствии с Руководством «Тепловоз ТЭМ7А Руководство по эксплуатации 39.00.00.000РЭ», Правилами ремонта электрических машин тепловозов № ЦТ-ЦТВР-4677, Руководством по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту КМБШ.667.120.001РЭ «Колёсные пары подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм», Инструкцией по формированию, ремонту и содержанию колёсных пар тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм № ЦТ-329, Инструкцией по техническому обслуживанию и ремонту узлов с подшипниками качения локомотивов и моторвагонного подвижного состава № ЦТ-330, Инструкцией по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог (утв. Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол от 20-21 октября 2010г.), Инструкцией по техническому обслуживанию, ремонту и испытанию тормозного оборудования локомотивов и моторвагонного подвижного состава № ЦТ-533.

5.3. В случае, если в процессе выполнения текущего ремонта тепловоза будут выявлены неремонтопригодные узлы и агрегаты: рама тепловоза, блок-картер дизеля, коленчатый вал дизеля, распределительный вал дизеля, корпус топливного насоса высокого давления, ротор турбокомпрессора, зубчатое колесо колёсной пары, ось колёсной пары, «Подрядчиком» составляется акт, в котором указывает наименование узла (или агрегата), обозначение (тип и номер), характер повреждения (браковочные размеры, параметры) узлов и агрегатов, требующих замены. В этом случае «Подрядчик» извещает «Заказчика» о необходимости замены составных частей, увеличении трудоёмкости и стоимости текущего ремонта, новом сроке выпуска объекта из текущего ремонта.

Стороны в связи с возникшей необходимостью выполнения дополнительных работ могут заключить дополнительное соглашение к договору.

5.4. Заменённые в процессе текущего ремонта в объёме ТР-3 запчасти, узлы и агрегаты «Исполнитель» возвращает «Заказчику» по Акту приёма-передачи.

6. Требования к сроку выполнения работ, оказанию услуг

6.1. Работы произвести в срок не более 30 рабочих дней с момента подписания Акта приёма-сдачи тепловоза в текущий ремонт в объёме ТР-2.

7. Требования к качеству выполняемых работ, оказываемых услуг

7.1. Использовать при выполнении работ только новые оригинальные сертифицированные запасные части и расходные материалы надлежащего качества, рекомендованные заводом-изготовителем оборудования.

8. Требования к результатам работ

8.1. Работы по текущему ремонту считаются выполненными только после устранения Исполнителем всех дефектов, обнаруженных при приёмке-сдаче объекта из текущего ремонта, заполнения технического паспорта тепловоза, Книги формы ТУ-28 и оформления акта приёмки объекта из текущего ремонта.

9. Требования к сроку и объёму предоставления гарантий качества работ

9.1. Бесперебойная работа тепловоза в течение послеремонтного гарантийного срока. Гарантийный срок исчисляется со дня подписания Акта выполненных работ и устанавливается на выполненные цикловые работы не менее 12 месяцев.

10. Требования к квалификации исполнителя

10.1. Наличие у «Исполнителя» положительного опыта выполнения текущих ремонтов объёме ТР-2 тепловозов ТЭМ7 (ТЭМ7А), сертификата соответствия ремонтных процессов в объёме ТР-2 тепловозов серии ТЭМ7 (ТЭМ7А) в Системе добровольной сертификации на железнодорожном транспорте, близость к объекту ремонта и оснащённость ремонтной базы, наличие квалифицированного персонала.

11. Требования к комплектации

11.1. Постановка тепловоза в текущий ремонт в объёме ТР-2 производится полностью укомплектованным всеми частями и деталями, предусмотренными конструкцией.

12. Требования к поставке

12.1. Постановка тепловоза в текущий ремонт осуществляется по предварительному согласованию даты между «Заказчиком» и «Подрядчиком».

12.2. Тепловоз, подлежащий текущему ремонту, должен быть представлен в ремонт в соответствии с действующими нормами и правилами с приложением всей технической документации, включая технический паспорт на тепловоз, а также узлы и агрегаты, для внесения соответствующих отметок.

12.3. Передача тепловоза в текущий ремонт должна быть произведена с составлением Акта приёмки-передачи.

13. Требования по передаче Заказчику технических и иных документов по завершению и сдаче работ

13.1. По окончании текущего ремонта «Исполнитель» передаёт «Заказчику» техническую документацию на тепловоз, узлы и агрегаты с внесёнными соответствующими отметками.

**Начальник локомотиво-вагонного депо
железнодорожного транспорта
филиала «Бачатский угольный разрез»**



А.А. Бычковский