

СОГЛАСОВАНО:

Начальник управления
железнодорожного транспорта
АО «УК «Кузбассразрезуголь»
В.И. Альбоцкий
«__» _____ 2019г.

Утверждаю:

Начальник управления
железнодорожного транспорта
филиала «Бачатский угольный разрез»
А.В. Калюжный
«__» _____ 2019г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**на выполнение текущего ремонта в объёме ТР-3
тепловозов ТЭМ18 зав. № 212 инв. № 05\51272, зав. № 232
инв. № 05\53052 филиала «Бачатский угольный разрез»**

1. Область применения.

Тепловоз ТЭМ18 с электропередачей и осевой формулой 3о-3о используется для грузовой и маневровой работы на подъездных путях филиала с выходом на пути общего пользования. Температура окружающей среды от -50° до +40°С. Тепловоз оборудован для обслуживания машинистом в одно лицо. Режим работы – двухсменный, непрерывный. Продолжительность смены – 12 часов.

2. Основные технические характеристики

2.1.	Серия тепловоза	ТЭМ18
2.2.	Год выпуска: № 212 № 232	2004г. 2005г.
2.2.	Тип двигателя	1ПД-4А, четырёхтактный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха
2.3.	Мощность дизеля, кВт (л.с)	882 (1200)
2.4.	Осевая формула	3о-3о
2.5.	Масса служебная, т	126
2.6.	Род передачи	Электрическая, постоянного тока
2.7.	Нагрузка на рельсы от колёсной пары, кН (тс)	206 (21)
2.8.	Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	27,8 (100)
2.9.	Габариты тепловоза:	
	длина по осям автосцепок, мм	16 900
	ширина, мм	3 120
	высота по кабине машиниста, мм	4 365
2.10	Последний крупный ремонт: № 212 № 232	СР – 2016г. СР – 2015г.

3. Основание для выполнения работ

3.1. Положение о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава на предприятиях угольной компании АО «УК «Кузбассразрезуголь».

3.2. План производства планово-предупредительных ремонтов локомотивов филиала «Бачатский угольный разрез» в 2019 г.

4. Цель работы

4.1. Восстановление эксплуатационных характеристик, исправности и полного межремонтного ресурса (срока службы) тепловоза путём замены, ремонта изношенных и повреждённых агрегатов, узлов и деталей.

5. Требования к выполняемым работам и оказанию услуг

5.1. Текущий ремонт в объеме ТР-3 (далее текущий ремонт) выполнить на производственных площадях Заказчика, выездными бригадами специализированного предприятия, имеющего сертификат соответствия производства для выполнения ремонтов в объёме ТР-3 тепловозов серии ТЭМ18, необходимое оборудование, инструмент и персонал с соответствующей квалификацией и необходимыми допусками к выполнению подобного рода работ.

5.2. Текущий ремонт тепловоза выполнить в соответствии с руководством по эксплуатации и обслуживанию тепловозов ТЭМ18-РЭ Часть 3, Инструкцией по формированию, ремонту и содержанию колёсных пар тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. № ЦТ-329, утверждённой МПС России 14.06.1995г.; Инструкцией по техническому обслуживанию и ремонту узлов с подшипниками качения локомотивов и моторвагонного подвижного состава № ЦТ-330, утверждённой МПС России 11.06.1995г.; Правилами надзора за воздушными резервуарами подвижного состава железных дорог Российской Федерации № ЦТ-ЦВ-ЦП-581, утверждённых МПС России 4 августа 1998 г.; Инструкцией по техническому обслуживанию автоматической локомотивной сигнализации непрерывного типа (АЛСН) и устройств контроля бдительности машиниста № ЦТ-ЦШ-857, утверждённой МПС России 24 сентября 2001 г.; Технической инструкцией по формированию, проверке, ремонту и эксплуатации резинометаллических амортизаторов буксовых поводков локомотивов и моторвагонного подвижного состава ПКБ ЦТ.25.0097 от 19.04.2012 г.; инструкции по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог, утверждённой решением пятьдесят третьего заседания Совета по железнодорожному транспорту государственных участников Содружества (протокол от 20-21 октября 2010 г). Инструкцией по техническому обслуживанию, ремонту и испытанию тормозного оборудования локомотивов и моторвагонного подвижного состава № ЦТ-533.

5.3. В случае если в процессе выполнения текущего ремонта тепловоза будут выявлены неремонтопригодные узлы и агрегаты: рама тепловоза, блок дизеля, рама дизеля, коленчатый вал дизеля, распределительный вал дизеля, корпус топливного насоса высокого давления, ротор турбокомпрессора, зубчатое колесо колёсной пары, ось колёсной пары, «Исполнителем» составляется акт, в котором указывается наименование узла

или агрегата, обозначение (тип и номер), характер повреждения (браковочные размеры, параметры) узлов и агрегатов, требующих замены. В этом случае «Исполнитель» извещает «Заказчика» о необходимости замены составных частей, увеличении трудоёмкости и стоимости текущего ремонта, новом сроке выпуска объекта из среднего ремонта.

6. Требования к сроку выполнения работ, оказанию услуг

6.1. Работы произвести в срок не более 45 рабочих дней с момента подписания Акта приёма-сдачи тепловоза в текущий ремонт.

7. Требования к качеству выполняемых работ, оказываемых услуг

7.1. Использовать при выполнении работ только новые оригинальные сертифицированные запасные части и расходные материалы надлежащего качества, рекомендованные заводом-изготовителем оборудования.

8. Требования к результатам работ

8.1. Работы по текущему ремонту считаются выполненными только после устранения Исполнителем всех дефектов, обнаруженных при приёмке-сдаче объекта из среднего ремонта, заполнения технического паспорта тепловоза, Книги формы ТУ-28 и оформления акта приёмки объекта из среднего ремонта.

9. Требования к сроку и объёму предоставления гарантий качества работ

9.1. Бесперебойная работа тепловоза в течение послеремонтного гарантийного срока. Гарантийный срок исчисляется со дня подписания Акта выполненных работ и устанавливается на выполненные цикловые работы не менее 12 месяцев.

10. Требования к квалификации исполнителя

10.1. Наличие у «Исполнителя» положительного опыта выполнения средних ремонтов тепловозов ТЭМ18, сертификата соответствия ремонтных процессов в объёме ТР-3 тепловозов серии ТЭМ18 в Системе добровольной сертификации на железнодорожном транспорте, оснащённость ремонтной базы.

11. Требования к комплектации

11.1. Постановка тепловоза на текущий ремонт ТР-3 производится полностью укомплектованным всеми частями и деталями, предусмотренными конструкцией.

12. Требования к поставке

12.1. Постановка тепловоза на текущий ремонт осуществляется в соответствии с Планом производства планово-предупредительных ремонтов локомотивов филиала «Бачатский угольный разрез» в 2019 г. с предварительным согласованием даты между «Заказчиком» и «Исполнителем».

12.2. Тепловоз, подлежащий текущему ремонту в объёме ТР-3, должен быть представлен в ремонт в соответствии с действующими нормами и правилами с приложением всей технической документации, включая технический паспорт на тепловоз, а также узлы и агрегаты, для внесения соответствующих отметок.

12.3. Передача тепловоза в текущий ремонт должна быть произведена с составлением Акта приёмки-передачи.

13. Требования по передаче Заказчику технических и иных документов по завершению и сдаче работ

13.1. По окончании текущего ремонта «Исполнитель» передаёт «Заказчику» техническую документацию на тепловоз с внесёнными соответствующими отметками, заменённые запчасти, узлы и агрегаты.

**Начальник локомотиво-вагонного депо
управления железнодорожного транспорта
филиала «Бачатский угольный разрез»**



А.А. Бычковский