



« БАЧАТСКИЙ УГОЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ »
филиал акционерного общества
«УГОЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «КУЗБАССРАЗРЕЗУГОЛЬ»

Комсомольская ул., 19 А, г.Белово-9, Кемеровская область, 652642
Тел. (38452) 7-04-20, факс (38452) 7-29-30, e-mail: office@bach.kru.ru
ОКПО 14 78 96 75, ОГРН 103 42 05 04 09 35, ИНН/КПП 4205049090/420202004



УТВЕРЖДАЮ:

Начальник УЖДТ
филиала
«Бачатский угольный разрез»

 А.В. Калюжный

Предварительная дефектная ведомость тепловоза

ТЭМ18 зав. № 232, инв. № 05/53052 - требуется текущий ремонт ТР-3

I. ДВИГАТЕЛЬ (ДИЗЕЛЬ) ТИПА 1ПД-4А

	Зазор на «масло» подшипников коленчатого вала						
	1	2	3	4	5	6	7
Коренные	0,12	0,12	0,12	0,13	0,12	0,12	0,13
Шатунные	0,12	0,13	0,12	0,12	0,12	0,13	0,13

II. ТОЛЩИНА БАНДАЖЕЙ

1		2		3		4		5		6	
лев	прав	лев	прав	лев	прав	лев	прав	лев	прав	лев	прав
70,0	70,0	74,0	75,0	75,0	74,0	75,0	75,0	74,0	75,0	73,0	74,0

III. РЕМОНТ ТЕПЛОВОЗА

	Дата	Пробег от постр. и последнего ремонта
Постройки	31.03.2005г	
Капитального КР		
Среднего СР	16.06.2015г	
Текущего ТР-3		
Текущего ТР-2	10.02.2013г	

IV. ТЯГОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ И ГЕНЕРАТОРЫ

Тип	Заводской номер Остова/якоря	Даты изготовления и ремонта				
		С начала эксплуатации	Капитального КР	Среднего СР	Текущего ТР-3	Необходимый ремонт
ЭД118А	25401					ТР-3 по циклу
ЭД118А	25398					ТР-3 по циклу
ЭД118А	25397					ТР-3 по циклу
ЭД118А	25399					ТР-3 по циклу
ЭД118А	25402					ТР-3 по циклу
ЭД118А	25400					ТР-3 по циклу
						ТР-3 по циклу
ГП321У2	5664					ТР-3 по циклу
МВТ25/9-МВГ25/11	7975					ТР-3 по циклу
П21М	55080					ТР-3 по циклу
П22М	55067					ТР-3 по циклу

V. СИЛОВАЯ НИЗКОВОЛЬТНАЯ ЦЕПИ

Наименование	Ед. измерения	Норматив	Факт	Примечание
Сопротивление изоляции	МОм	Более 0,5		
Коэффициент абсорбции	Коэф.	Более 1		Требуется проведение детальной дефектовки цепей управления с заменой неисправных участков
Возвратное напряжение	В	Более 1		
Сопротивление сил. цепи	МОм	Более 0,75	0,7	
Сопротивление цепей управления	МОм	Более 0,25	0,8	

VI. Неисправности тепловоза требующие устранения

(указать, какие работы следует выполнить по восстановлению перечисленных узлов)

Двигатель и вспомогательное оборудование.

А)	Коленчатый вал, поршни, шатуны рама и блок дизеля	<i>ТР-3 по циклу</i>
Б)	Крышки цилиндра, клапанные коробки	<i>ТР-3 по циклу</i>
В)	Распределительный механизм и его привод	<i>ТР-3 по циклу</i>
Г)	Топливный насос и форсунки	<i>ТР-3 по циклу</i>
Д)	Воздухонагнетатель	<i>ТР-3 по циклу</i>
Е)	Масляный и водяной насосы и приводы	<i>ТР-3 по циклу</i>
Ж)	Регулятор числа оборотов	<i>ТР-3 по циклу</i>
З)	Компрессор КТ-6.	<i>ТР-3 по циклу</i>
И)	Редукторы	<i>ТР-3 по циклу</i>
К)	Вентиляторы холодильника и секции	<i>ТР-3 по циклу</i>
Л)	Теплообменник	<i>ТР-3 по циклу</i>
М)	Водяной трубопровод, коллектора шахты холодильника	<i>ТР-3 по циклу</i>

Электрические аппараты и машины

А)	Тяговый генератор	<i>ТР-3 по циклу</i>
Б)	Тяговые электродвигатели	<i>ТР-3 по циклу</i>
В)	Двухмашинный агрегат	<i>ТР-3 по циклу</i>
Г)	Двигатели П22	<i>ТР-3 по циклу</i>
Д)	Мотор калорифера	<i>ТР-3 по циклу</i>
Е)	Сопротивления	<i>ТР-3 по циклу</i>
Ж)	Реле, блоки управления	<i>ТР-3 по циклу</i>

Экипаж и кузов

А)	Рама тепловоза и тележек	<i>ТР-3 по циклу</i>
Б)	Автосцепное устройство	<i>ТР-3 по циклу</i>
В)	Тормозное оборудование	<i>ТР-3 по циклу</i>
Г)	Песочное хозяйство	<i>ТР-3 по циклу</i>
Д)	Рессорное подвешивание	<i>ТР-3 по циклу</i>
Е)	Обшивка кузова и крыши	<i>ТР-3 по циклу</i>
Ж)	Внутреннее оборудование (пол, сиденья)	<i>ТР-3 по циклу</i>

Окончательный перечень неисправностей и требуемый объем ремонта будет определен после разборки и дефектовки узлов тепловоза.

Начальник локомотивного
депо



А.А. Бычковский