

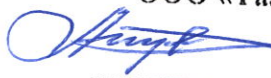
СОГЛАСОВАНО:

Начальник управления
Железнодорожного транспорта
ОАО «УК «Ж/басстрезуголь»
В.И. Альбоцкий

« » 2018г.

Утверждено:

Генеральный директор
ООО «Талдинское ПТУ»

 / А.Ю. Каргин
« » 2018г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение ремонта колесных пар с заменой бандажа
для Сартакинского ЖДЦ ООО «Талдинское ПТУ»

1. Основные технические характеристики

1.1	Пара колесная 2ТЭ116.30.55.011СБ	12 шт.
-----	----------------------------------	--------

2. Основание для выполнения работ

2.1 ТПФП на 2018 год ООО «Талдинское погрузочно-транспортное управление» Сартакинский ЖДЦ.

3. Цель работы

3.1 Произвести замену бандажей колесных пар с целью восстановления параметров колес до установленных значений.

4. Требования к выполняемым работам и оказанию услуг

4.1 Ремонт колесных пар с заменой бандажа выполнить на производственных площадях специализированного ремонтного предприятия, имеющего сертификат соответствия производства для ремонта колесных пар, необходимое оборудование, инструмент и персонал с соответствующей квалификацией и необходимыми допусками к выполнению подобного рода работ.

4.2 Произвести ремонт колесных пар с заменой бандажа согласно требованиям «Инструкции по формированию, ремонту и содержанию колесных пар тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм ЦТ-329» с проведением полного освидетельствования колесных пар.

4.3 Ремонт колесных пар произвести с учетом Дефектного акта.

4.4 Замененные в процессе ремонта запчасти, узлы и агрегаты «Исполнитель» возвращает «Заказчику» по Акту приема передачи.

5. Требования к сроку выполнения работ, оказания услуг

5.1 Работы произвести в срок не более 20 (двадцати) календарных дней на партию (6 шт.) с момента подписания Акта приема-передачи колесных пар в ремонт, но не позднее 31 декабря 2018г.

6. Требования к качеству выполняемых работ, оказываемых услуг

6.1 Использовать при выполнении работ только новые оригинальные сертифицированные запасные части и расходные материалы надлежащего качества, рекомендованные заводом изготовителем оборудования.

7. Требования к результатам работ

- 7.1 Работы по ремонту считаются выполненными только после устранения «Исполнителем» всех дефектов, обнаруженных при приемке-сдаче объекта из ремонта, заполнения технических паспортов узлов и агрегатов, и оформления акта приемки объекта из ремонта.
- 8. Требования к сроку и объему предоставления гарантий качества работ**
- 8.1 Гарантийный срок исчисляется с момента установки колесной пары на тепловоз и ввода тепловоза в эксплуатацию и устанавливается на выполненные работы не менее 12 месяцев.
- 9. Требования к квалификации исполнителя**
- 9.1 «Исполнитель» должен обладать необходимыми сертификатами соответствия о допуске на производство работ и оказание услуг, с подтверждением копиями сертификатов.
- 10. Требования к постановке**
- 10.1 Постановка колесных пар на ремонт осуществляется по согласованию даты между «Заказчиком» и «Исполнителем»
- 10.2 Поставка в ремонт будет осуществляться 2 (двумя) партиями по 6 (шесть) колесных пар.
- 10.3 Колесные пары, подлежащие ремонту, должны быть представлены в ремонт в соответствии с действующими нормами и правилами с приложением всей технической документации, включая паспорта на узлы и агрегаты, для внесения соответствующих отметок. В случае отсутствия паспортов на узлы и агрегаты «Исполнитель» составляет дубликаты с внесением отметок о проведенном ремонте и последующей передачей их «Заказчику».
- 10.4 Передача колесных пар на ремонт должна быть произведена с составлением Акта приемки-передачи.
- 10.5 Доставка колесных пар к месту производства ремонта и обратно осуществляется силами «Заказчика».
- 11. Требования по передаче Заказчику технических и иных документов по завершению и сдаче работ.**
- 11.1 По окончании ремонта «Исполнитель» передает «Заказчику» техническую документацию на узлы и агрегаты с внесенными соответствующими отметками.

Начальник Сартакинского ЖДЦ
ООО «Талдинское ПТУ»



В.В. Никитин

СОГЛАСОВАНО:
Заместитель генерального директора
по производству ООО «Талдинское ПТУ»



Ф.А. Жерносенко