СОГЛАСОВАНО:
Начальник управления
железнодорожного транспорта
АО «УК «Кузбассразрезуголь»
_____В.И. Альбощий
«___» _____2018г.

Утверждаю:
Главный механик
филиала «Калтанский угольный разрез»
_____А.А. Липатников
«___» _____2018г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на выполнение технического обслуживания тепловоза ТЭМ18 зав. № 233 инв. № 11\5481 филиала «Калтанский угольный разрез»

1. Область применения.
Тепловоз ТЭМ18 с электропередачей и осевой формулой 3о-3о используется для грузовой и маневровой работы на подъездных путях филиала с выходом на пути общего пользования. Температура окружающей среды от -50˚ до +40˚С. Тепловоз оборудован для обслуживания машинистом в одно лицо. Режим работы – двухсменный, непрерывный. Продолжительность смены – 12 часов.

2. Основные технические характеристики

2.1.	Серия тепловоза		ТЭМ18
2.2.	Год выпуска:		2005г.
2.2.	Тип двигателя		1ПД-4А, четырёхтактный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха
2.3.	Мощность дизеля, кВт (л.с)		882 (1200)
2.4.	Осевая формула		3о-3о
2.5.	Масса служебная, т		120 ± 3%
2.6.	Род передачи		Электрическая, постоянного тока
2.7.	Нагрузка на рельсы от колёсной пары, (тс)		20 ± 3%
2.8.	Скорость конструкционная, м/с (км/ч)		27,8 (100)
2.9.	Габариты тепловоза:		
	длина по осям автосцепок, мм		16 970
	ширина, мм		3 150
	высота по кабине машиниста, мм		5010
2.10.	Последний крупный ремонт:		СР, 2017г.

3. Основание для выполнения работ
3.1. Положение о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава на предприятиях угольной компании АО «УК «Кузбассразрезуголь».
3.2. План-график производства планово-предупредительных ремонтов оборудования железнодорожного транспорта филиала «Калтанский угольный разрез» в 2019 г.

4. Цель работы
4.1. Поддержание тепловоза в исправном состоянии. Контроль состояния узлов и систем локомотива, в том числе экипажной (ходовой) части, тормозного, электрического и вспомогательного оборудования, дизеля.

5. Требования к выполняемым работам и оказанию услуг

5.1. Техническое обслуживание ТО-3 выполнить выездными бригадами специализированного ремонтного предприятия, имеющего сертификат соответствия производства для выполнения технических обслуживаний в объёме ТО-3 тепловозов ТЭМ18 в/и, необходимое оборудование, инструмент и персонал с соответствующей квалификацией и необходимыми допусками к выполнению подобного рода работ, на производственных площадях «Заказчика».

5.2. Техническое обслуживание ТО-3 (далее – техническое обслуживание) выполнить в соответствии с «Руководством по техническому обслуживанию, текущему и деповскому ремонту тепловозов ТЭМ18 в/и» ПКБ ЦТ.06.0072-2013г., Правилами ремонта электрических машин тепловозов № ЦТ-ЦТВР-4677, Руководством по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту КМБШ.667.120.001РЭ «Колёсные пары подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм», Инструкцией по формированию, ремонту и содержанию колёсных пар тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм № ЦТ-329, Инструкцией по техническому обслуживанию и ремонту узлов с подшипниками качения локомотивов и моторвагонного подвижного состава № ЦТ-330, Инструкцией по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог (утв. Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол от 20-21 октября 2010г.), Инструкцией по техническому обслуживанию, ремонту и испытанию тормозного оборудования локомотивов и моторвагонного подвижного состава № ЦТ-533.

5.3. В случае, если в процессе выполнения технического обслуживания тепловоза будут выявлены дополнительно части с ненормальным износом или недостающие узлы и детали, которые не могли быть обнаружены при приемке, «Подрядчиком» составляется акт, в котором указывается наименование недостающего узла (сборочных единиц) и детали, обозначение (тип и номер), характер повреждения деталей с ненормальным износом, требующих замены.

В этом случае «Подрядчик» извещает «Заказчика» о необходимости замены частей с ненормальным износом, увеличении трудоёмкости и стоимости технического обслуживания, новом сроке выпуска объекта из технического обслуживания, а также, при необходимости, определяются и согласовываются условия дополнительного укомплектования оборудования. По получении уведомления «Заказчик» в трёхсуточный срок письменно подтверждает необходимость дополнительных расходов. Стороны в связи с возникшей необходимостью выполнения дополнительных работ заключают дополнительное соглашение к договору.

5.4. Заменённые в процессе технического обслуживания запчасти, узлы и агрегаты «Исполнитель» возвращает «Заказчику» по Акту приёма-передачи.

6. Требования к сроку выполнения работ, оказанию услуг

6.1. Работы произвести в срок не более 12 часов с момента подписания Акта приёма-сдачи тепловоза в техническое обслуживание.

7. Требования к качеству выполняемых работ, оказываемых услуг

7.1. Использовать при выполнении работ только новые оригинальные сертифицированные запасные части и расходные материалы надлежащего качества, рекомендованные заводом-изготовителем оборудования.

8. Требования к результатам работ

8.1. Работы по техническому обслуживанию считаются выполненными только после устранения Исполнителем всех дефектов, обнаруженных при приёмке-сдаче объекта из технического обслуживания, заполнения технического паспорта тепловоза, Книги формы ТУ-28 и оформления акта приёмки объекта из технического обслуживания.

9. Требования к сроку и объёму предоставления гарантий качества работ

9.1. Бесперебойная работа тепловоза в течение послеремонтного гарантийного срока. Гарантийный срок исчисляется со дня подписания Акта выполненных работ и устанавливается на выполненные цикловые работы не менее 30 суток.

10. Требования к квалификации исполнителя

10.1. Наличие у «Подрядчика» положительного опыта выполнения технических осмотров ТО-3 тепловозов серии ТЭМ18 в/и, сертификата соответствия ремонтных процессов в объёме ТО-3 тепловозов серии ТЭМ18 в/и в соответствующей Системе сертификации на железнодорожном транспорте, выездной бригады для выполнения работ по техническому обслуживанию тепловозов, оснащённость ремонтной базы.

11. Требования к поставке

11.1. Постановка тепловоза на техническое обслуживание ТО-3 осуществляется по предварительному согласованию даты между «Заказчиком» и «Подрядчиком».

11.2. Тепловоз, подлежащий техническому обслуживанию, должен быть представлен в обслуживание в соответствии с действующими нормами и правилами с приложением всей технической документации, включая технический паспорт на тепловоз, а также узлы и агрегаты, для внесения соответствующих отметок.

11.3. Передача тепловоза в техническое обслуживание должна быть произведена с составлением Акта приёмки-передачи.

12. Требования по передаче Заказчику технических и иных документов по завершению и сдаче работ

12.1. По окончании технического обслуживания «Подрядчик» передаёт «Заказчику» техническую документацию на тепловоз, узлы и агрегаты с внесёнными соответствующими отметками.

Начальник участка
железнодорожного транспорта
филиала «Калтанский угольный разрез» **В.Н. Бихине**