

СОГЛАСОВАНО

_____ подпись
« _____ » _____ 2018 год

М.П.

УТВЕРЖДАЮ

И.о. генерального директора
ООО «Талдинское ПТУ»

_____ С.В. Гредзен
« _____ » _____ 2018 год

М.П.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на разработку рабочей документации
по замене пролетных строений и ремонт опор**

1. Основание для проведения работ: План затрат на ремонт и эксплуатацию основных средств на 2018 год
2. Наличие технической документации: Материалы обследования 2018 года
3. Срок эксплуатации объекта:
 - 3.1. Железнодорожный мост длиной 34,02 м, шириной 4,18 м. перегона ст. Дунаевская – ст. Каракан ПК354+20 – ввод в эксплуатацию 1983 году в составе объекта ж.д. путь инв. № 02/119575.
4. Обследовались ли объекты раньше, какой организацией: обследовались в 2018 г. ООО «СибПСК», г. Новокузнецк (Заключение по обследованию и оценке технического состояния строительных конструкций, шифр 2616-4-ОР).
5. Условия эксплуатации объекта: железнодорожные перевозки грузов, интенсивность движения пар поездов в сутки 30.
6. Вид строительства: капитальный.
7. На основании материалов обследования разработать рабочую документацию на замену пролетных строений и ремонт опор, и ремонтные работы по устранению дефектов моста, смету на СМР выполненную в базисных ценах.
8. Сметную документацию разработать и предоставить:
 - 8.1 Локальные сметы выполнить в базовых ценах 2001 года, по ТЕР (редакция 2014 г. с последними изменениями) в формате «Гранд-Смета», версия не ниже 7.0.
 - 8.2 При определении базовой стоимости материалов, принятых по прайс-листам применять текущие индексы по протоколу ЦЦС Кемеровской области, на оборудование принять индекс 5,07:
 - 8.3 К стоимости материалов принимать:
 - К транспортные = 4,6%;
 - К загот.-складские = 2%.
 - 8.4 К стоимости оборудования принимать:
 - К транспортные 3%
 - К заготовительно-складские 1,2 %
 - 8.5 Объектную смету по разделу МПК составить в базовых ценах 2001 года, по ТЕР (редакция 2014 г. с последними изменениями) в формате «Гранд-Смета»;
 - 8.6 Сметную документацию в электронном виде представить в формате «Гранд-Смета»;
 - 8.7 Ресурсные сметы разработать в двух уровнях цен, при этом итоги стоимости ресурсов в базисных ценах должны совпадать с итогом ресурсов в сметах.
9. Техническая характеристика объекта:
 - 9.1. Железнодорожный мост перегона ст. Дунаевская – ст. Каракан ПК354+20:
 - однопутный железнодорожный мост введен в эксплуатацию в 1983 году;
 - тип препятствия – малый водоток;

- наименование препятствия – Сухой лог;
- максимальная скорость грузовых поездов 40 км/ч;
- схема мостового перехода 3×8,7 м;
- полная длина моста составляет – 34,02 м;
- отверстие моста – 24 м;
- расчетная высота от уровня меженных вод до подошвы рельса – 6,7 м;
- длина между шкафными стенками устоев – 28,21 м;
- опоры сборного железобетонного моста эстакадного типа сооружены по типовому проекту ЛГТМ 1968 года инв. №239/3, тип сечения опор – П-образные, прямоугольные;
- несущая конструкция пролетного строения – железобетонная балка;
- общая ширина пролетного строения моста – 4,18 м;
- балочные сборные, двухребристые пролетные строения моста с расчетными пролетами 8,7 м. – железобетонные, изготовлены в 1983 году на Красноярском заводе МЖБК по типовому проекту ЛГТМ 1977 года инв. №557/12, расстояние между осями крайних балок – 1,8 м;
- мостовое полотно с ездой поверху, расположенное в кривой R 395 м, верхнее строение пути выполнено из рельсов Р-65, уложенных на деревянные шпалы с костыльным креплением, балласт – щебеночный;
- расчетные нагрузки – С14;
- интенсивность движения – 30 поездов в сутки;
- участок пути не электрифицированный.

10. Срок выполнения работ – 30 календарных дней.

11. Требования по передаче документации:

11.1. Рабочая документация выдается на бумажном носителе в 4-ех экземплярах, в электронном виде на диске в формате pdf.

СОСТАВИЛ

Заместитель главного инженера
ООО «Талдинское ПТУ»

М.Ю. Антонов

СОГЛАСОВАНО

Главный инженер
ООО «Талдинское ПТУ»

Ю.А. Каргин

Главный инженер
дирекции по капитальному строительству
АО «УК «Кузбассразрезуголь»

Д.В. Квятковский